



V100 MANDELLO – TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor	Kvapalinou chladený 90° pozdĺžne uložený vidlicový dvojvalec. Rozvod DOHC so štyrmi ventilmi na valec
Zdvihový objem	1042 cm ³
Vrtanie x zdvih	96 x 72 mm
Maximálny výkon	115 k (84,6 kW) pri 8 700 ot./min
Max. krútiaci moment	105 Nm pri 6 750 ot./min
Prevodovka	6 rýchlostí
Koncový prevod	Hnací hriadel
Predné odpruženie	Hydraulická teleskopická prevrátená 41mm vidlica, nastaviteľné predpätie a odskok útlmu
Zadné odpruženie	Hliníková jednostranná kyvná vidlica s jedným tlmičom na ľavej strane, predpätie pružiny nastaviteľné pomocou kolieska, nastaviteľné tlmenie odskoku
Predná brzda	Dva 320mm plávajúce kotúče z nerezovej ocele, radiálne strmene Brembo so štyrmi protiľahlými piestami a pancierovými hadicami
Zadná brzda	280mm kotúč z nerezovej ocele, dvojpiestkový plávajúci strmeň Brembo ABS Continental s náklonovou funkciou
Predné koleso	Z hliníkovej zliatiny, 3.5" x 17"
Zadné koleso	Z hliníkovej zliatiny, 6.0" x 17"
Výška sedla	815 mm
Objem palivovej nádrže	17 l (vrátane rezervy 3,5 l)
Prevádzková hmotnosť	233 kg (Hmotnosť motocykla pripraveného na jazdu, so všetkými prevádzkovými náplňami a 90 % paliva)
Emisná norma	Euro 5
Emisie CO₂	118 g/km
Spotreba	4,7 l/100 km
Výbava	Full LED svetlomety s DRL, náklonové svietenie, LED blinkre, ABS a Moto Guzzi Traction Control, tempomat, jazdné režimy, farebná TFT prístrojová doska, adaptívna aerodynamika, elektricky nastaviteľné plexisklo.