V7 SPECIAL – TECHNISCH GEGEVENSBLAD	
Motor	Dwarsgeplaatste 90° V-twin met twee kleppen per cilinder.
Koeling	Lucht.
Cilinderinhoud	853 cc
Boring x slag	84 x 77 mm
Max vermogen aan de as	65 pk (47,8 kW) - 6.800 toeren/min (ook beschikbaar als 35 kW-versie voor besturing met A2-rijbewijs)
Max koppel aan de krukas	73 Nm - 5.000 toeren/min
Homologatie	Volgens Multirichtlijn Euro 5
Emissies	119 g/km (CO2)
Verbruik	4,9 l/100 km
Versnellingsbak	6 versnellingen
Brandstoftank	21 l (4 l reserve)
Hoogte van zadel	780 mm
Droog gewicht	203 kg
Massa in rijklare toestand	223 kg (in overeenstemming met Verordening (EU) 168/2013, met alle vloeistoffen, de standaarduitrusting en brandstoftank gevuld tot minimaal 90% van de nuttige inhoud).
Voorste ophanging	Hydraulische telescoopvork Ø 40 mm.
Achterste ophanging	Twee-armige achterbrug met twee schokdempers met instelbare veervoorspanning
Voorwiel	Spaakwiel, 18" 100/90
Achterwiel	Spaakwiel, 17" 150/70
Voorrem	Zwevende roestvrijstalen schijf Ø 320 mm, Brembo-remklauw met 4 gedifferentieerde en tegenoverliggende zuigers.
Achterrem	Roestvrijstalen schijf Ø 260 mm, zwevende remklauw met twee zuigers.
Uitrustingen	LED-richtingaanwijzers en remlicht, MGCT Moto Guzzi tractiecontrole, standaard tweekanaals ABS.