



V7 SPECIAL – SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria con Ride-by-Wire
Cilindrata	853 cc
Alesaggio x Corsa	84 x 77 mm
Potenza MAX	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
Coppia MAX	79 Nm a 4.400 giri/minuto
Cambio	6 rapporti
Trasmissione	Cardano
Frizione	A secco, comando meccanico
Sospensione anteriore	Forcella telescopica da Ø 40 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla
Freno anteriore	Disco flottante da Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	Disco da Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini
Ruota anteriore	A raggi, 18" x 2,5"
Ruota posteriore	A raggi, 17" x 4,25"
Altezza sella	780 mm
Peso a secco	203 kg
Peso in ordine di marcia*	223 kg
Capacità serbatoio	21 litri
Consumi	4,9 l/100 km
Omologazione	Euro 5+
Dotazioni	Fanaleria full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 2 Riding Modes
Predisposizione	Moto Guzzi MIA

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile*