STELVIO

MOTO GUZZI®


THE
NEVER-ENDING
JOURNEY



AUF DEN SPUREN EINER LEGENDE

Entdecken Sie die Welt mit der neuen Stelvio, dem innovativen Adventure Tourer von Moto Guzzi. Erleben Sie unverwechselbaren Style und modernste Technik. Die Stelvio steht sowohl für Komfort als auch für Abenteuerlust und garantiert in jeder Hinsicht Fahrspaß vom Feinsten. Elegant, wertig und modern im Look verkörpert sie unverkennbar das Erbe von Moto Guzzi: Das Emblem – der Adler von Mandello – auf dem Tank, das markante Design des Tagfahrlichts, der längseingebaute 90°-V2-Motor, der Kardanantrieb und natürlich der charakteristische Guzzi-Sound. Ein 19”-Vorderrad, 170 mm Federweg und Speichenräder mit schlauchlosen All Terrain Reifen sorgen für perfektes Handling und Fahrvergnügen sowohl auf kurvenreichen Straßen als auch abseits des Asphalts. Der Passo dello Stelvio – das Stilfser Joch, nach dem die neue Moto Guzzi benannt ist, ist der höchste Alpenpass Italiens und einer der Orte, die den Mythos Motorrad am besten verkörpern. Mit ihren insgesamt 82 Kehren steht die Gebirgsstraße in der Motorradwelt für Freiheit, Abenteuer und Fahrfreude.



MAXIMUM PERFORMANCE

Die Stelvio wird von dem neuen, innovativen Moto Guzzi 90°-V2 „Compact Block" Motor angetrieben. Einzigartig in seiner Klasse überträgt ein wartungsarmer Kardan die Power des flüssigkeitsgekühlten Euro5+ Motors zum Hinterrad. Gleichmäßig und kraftvoll beschleunigt der V2 bereits aus niedrigen Drehzahlen. Den Lenker perfekt in der Hand kontrolliert der Fahrer, während er sich entspannt auf die Straße konzentriert, die Leistung des Triebwerks. Top in Form legt sich der „Compact Block" mit 115 PS bei 8.700 U/min und einem Drehmoment von 105 Nm bei 6.750 U/min aus 1.042 cm³ Hubraum ins Zeug. Das hervorragende Fahrgefühl, das die neue Stelvio vermittelt, basiert auf der Kombination erstklassiger Komponenten: Der Rahmen wurde mit Blick auf leichtes, agiles und präzises Handling entwickelt. Die Upside-down-Gabel und das Monofederbein mit langen Federwegen sind je nach Fahrstil und Beladung individuell einstellbar. Die Brembo Bremsanlage mit Kurven-ABS sorgt für ein Plus an Sicherheit.



MOTO GUZZI TECH EVOLUTION

Moto Guzzis jüngste technologische Entwicklung erhöht den Fahrspaß und sorgt dafür, dass man die Maschine in jeder Situation noch besser unter Kontrolle hat, ohne seine Freiheiten als Motorradfahrer zu verlieren. Eine 6-Achsen-Inertia-Plattform überwacht die einstellbare Traktionskontrolle und das Kurven-ABS, das ein Blockieren der Räder auch bei engen Kurvenradien vermeidet. Fünf Fahrmodi inklusive ein Offroad-Modus stehen zur Verfügung, über die die Intensität des ABS, der Traktionskontrolle sowie der Motorbremse an den Fahrstil und die Fahrsituation angepasst werden kann. Die FULL-LED-Scheinwerfereinheit verfügt zusätzlich über eine Kurvenlichtfunktion. Serienmäßig ist die Stelvio mit Tempomat ausgestattet. Modelle mit PFF Rider Assistance Solution® bieten optional on top die Funktion FCC – Following Cruise Control, die per Frontradar die gewählte Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs angepasst.

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®: 4D RADAR TECHNOLOGIE FÜR IHRE SICHERHEIT UND FAHRSPASS

Die Stelvio ist die erste Moto Guzzi, die ab Werk optional mit PFF Rider Assistance Solution® erhältlich ist. Im Vergleich zu konventionellen Fahrassistenz-Systemen gewährleistet die innovative Plattform, die auf der 4D Imaging Radar Technologie basiert, sowohl ein sehr großes Erkennungsfeld als auch eine zuverlässige Überwachung unabhängig von den Licht- und Umgebungsbedingungen.



Vier neue Fahrassistenten für mehr
aktive Sicherheit und Fahrspaß:

- **FCW – FORWARD COLLISION WARNING**
- **FCC – FOLLOWING CRUISE CONTROL (optional)**
- **BLIS – BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM**
- **LCA – LANE CHANGE ASSIST**

FCW – Forward Collision Warning – warnt vor möglichen Kollisionen mit Fahrzeugen oder Objekten, die vom Frontradar erkannt werden. Das optionale FCC – Following Cruise Control – ergänzt die Leistung des Tempomat, indem das System die Geschwindigkeit der Maschine an das Tempo des vorausfahrenden Fahrzeugs anpasst. Der Totwinkel-Assistent BLIS – Blind Spot Information System – erkennt über das Heck-Radar Fahrzeuge, die sich in einem Radius von fünf Metern im toten Winkel der Rückspiegel bewegen. LCA – Lane Change Assistent – der Spurwechselassistent überwacht den rückwärtigen Bereich in einem Radius von bis zu 30 Metern und erkennt beim Spurwechsel mögliche Kollisionen von hinten oder von der Seite. Bei Gefahr wird der Fahrer durch akustische und optische Signale im Cockpit und in den Rückspiegeln gewarnt.





WIDE HORIZONS

Die neue Stelvio steht für besten Komfort und grenzenlosen Fahrspaß. Unverwechselbar und authentisch trägt die Stelvio die DNA von Moto Guzzi in sich. Die Stelvio ist ein Motorrad, das Sie überall hinbegleitet: Egal ob nur rasch in die City oder gerne zu den entlegensten Orten der Welt. Egal ob allein oder zu zweit, ob Kilometer fressen auf der Autobahn, ob durchs Kurvenlabyrinth der Alpenpässe oder offroad zum nächsten Biwak. Ein Fahrwerk der Extraklasse und beste Komponenten stehen für eine Extraportion Komfort und Sicherheit. Dazu gehört auch die verfügbare Wahl zwischen 5 Fahrmodi. In puncto Ergonomie zeigt sich die Stelvio selbst auf anspruchsvollsten Strecken von ihrer besten Seite. Kompakt gebaut bietet die ausgefeilte Aerodynamik sowohl dem Fahrer als auch dem Beifahrer besten Schutz vor Wind und Wetter. Komfortabel per Knopfdruck lässt sich das Windschild während der Fahrt in der Höhe verstellen. Perfekt für ausgedehnte Touren ermöglicht der große Tank mit 21 Litern eine Reichweite von über 400 Kilometer.




STELVIO
brembo
brembo



ZUBEHÖR

- SEITENKOFFER
- TOPCASE 52 LITER
- TOPCASE 32 LITER
- WINDSCHILD TOURING
- KOMFORT FAHRERSITZ, BEHEIZBAR; Niedrig – Standard – Hoch
- KOMFORT-BEIFAHRERSITZ, BEHEIZBAR
- BEHEIZBARE GRIFFE
- MOTORSCHUTZBÜGEL
- ALUMINIUM-ZYLINDERKOPFSCHUTZ
- HAUPTSTÄNDER
- LED-ZUSATZSCHEINWERFER
- USB-ZUSATZ-ANSCHLUSS
- TPMS (Reifendruck-Überwachungssystem)
- MOTO GUZZI MULTIMEDIA PLATTFORM
- QUICK SHIFTER / up & down
- ELEKTRONISCHE DIEBSTAHLSICHERUNG
- INDOOR ABDECKPLANE



AUSSTATTUNG

**Neue Bekleidung Moto Guzzi Adventure,
mit MG Watershield-Membran.
Bestehend aus:**

- **Road Carver Jacke,**
- **Road Carver Hose**
- **Trail Chaser Handschuhe**

SCHWARZ
VULCANO



SCHWARZ
VULCANO



GELB
SAVANA



GELB
SAVANA



STELVIO

STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

FARBEN



Bleiben Sie über unsere offiziellen Kanäle auf dem Laufenden in der Moto Guzzi Welt

motoguzzi.de

facebook.com/MotoGuzziDeutschland

instagram.com/motoguzzideutschland

youtube.com/motoguzziofficial

DU UND DEINE MOTO GUZZI

Es ist jedes Mal eine Ode an die Freiheit, wenn man den Helm aufsetzt und den Motor startet.

Wir kennen dieses Gefühl, das seit mehr als hundert Jahren die Menschen rund um den Globus verbindet, die wie wir den „Adler von Mandello" in ihrem Herzen tragen. The Clan ist die Community der Moto Guzzi Besitzer und Fans. Hier finden Sie den Treibstoff für Ihre Leidenschaft Moto Guzzi und neue Reise-Aktivitäten, um immer neue Horizonte zu entdecken.

Besuchen Sie uns auf: motoguzzi.com/de_DE/the-clan

Und teilen Sie Ihre Leidenschaft mit den offiziellen Hashtags.

#MotoGuzzi

#MotoGuzziTheClan

	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®
Motor	Flüssigkeitsgekühlter, längseingebauter 90°-V2-Motor, 4 Ventile pro Zylinder; Ride by Wire	Flüssigkeitsgekühlter, längseingebauter 90°-V2-Motor, 4 Ventile proZylinder; Ride by Wire
Hubraum	1.042 cm³	1.042 cm³
Bohrung x Hub	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Leistung	115 PS / 84,6 kW bei 8.700 U/min	115 PS / 84,6 kW bei 8.700 U/min
Drehmoment max.	105 Nm bei 6.750 U/min	105 Nm bei 6.750 U/min
Endantrieb	Kardan	Kardan
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti Hopping, hydraulisch betätigt	Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti Hopping, hydraulisch betätigt
Federung vorne	46 mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg 170 mm	46 mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg 170 mm
Federung hinten	Monofederbein; Federvorspannung per Handrad und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg 170 mm	Monofederbein; Federvorspannung per Handrad und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg 170 mm
Bremse vorne	Zwei schwimmend gelagerte 320 mm Bremsscheiben, radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radial-Bremspumpe; Kurven-ABS	Zwei schwimmend gelagerte 320 mm Bremsscheiben, radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radial-Bremspumpe; Kurven-ABS
Bremse hinten	Bremsscheibe 280 mm; Brembo 2-Kolben-Schwimmsattelbremse; Kurven-ABS	Bremsscheibe 280 mm; Brembo 2-Kolben-Schwimmsattelbremse; Kurven-ABS
Felge / Rad vorne	Speichenrad, schlauchlos; 3.00" x 19" / 120/70 R19 TL	Speichenrad, schlauchlos; 3.00 x 19" / 120/70 R19 TL
Felge / Rad hinten	Speichenrad; schlauchlos; 4.50" x 17" / 170/60 R 17 TL	Speichenrad; schlauchlos; 4.50 x 17" / 170/60 R 17 TL
Sitzhöhe	830 mm	830 mm
Trockengewicht	222 kg	222 kg
Gewicht fahrfertig*	246 kg	246 kg
Tankinhalt	21 l	21 l
Verbrauch nach WMTC	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
CO2 Emission	119 g/km	119 g/km
Abgasnorm	Euro5+	Euro5+
Ausstattung	FULL-LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht; Kurvenlichtfunktion, LED-Blinker; Kurven-ABS und Moto Guzzi Traction Control; Tempomat; 5 Fahrmodi; 5"-TFT-Farbdisplay; elektrisch einstellbares Windschild; Handprotektoren	FULL-LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht; Kurvenlichtfunktion; LED-Blinker; Kurven-ABS und Moto Guzzi Traction Control; Tempomat; 5 Fahrmodi; 5"-TFT-Farbdisplay; elektrisch einstellbares Windschild. **PFF Rider Assistance Solution®: FCC – Following Cruise Control (optional), FCW – Forward Collision Warning, BLIS – Blind Spot Information System, LCA – Lane Change Assist**

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumen



SERVICES



DREAMRIDE®

Verwirklichen Sie mit DREAMRIDE® Ihren Wunsch nach einer Moto Guzzi sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Finanzierungslösungen. Erfahren Sie mehr unter www.motoguzzi.de und bei allen teilnehmenden Moto Guzzi-Vertragshändlern.

Technische Daten – Stand: 12/2023 (Änderungen vorbehalten).
Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich.
Nur Moto Guzzi-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 14001 =
COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001 =
COMPANY WITH SAFETY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = OHSAS 18001 =

Die Marke Moto Guzzi ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A.

MOTO GUZZI®

MOTOGUZZI.DE

MG/12/2023