



V100 S MANDELLO – TECHNISCHE DATEN

| | |
|--------------------------|---|
| Motor | Längs liegender 90° V-Twin, 4 Ventile pro Zylinder, Flüssigkeitsgekühlt mit Ride by Wire |
| Hubraum | 1042 ccm |
| Bohrung und Hub | 96 x 72 mm |
| Max. Leistung | 115 PS (84,6 kW) bei 8.700 U/min |
| Max. Drehmoment | 105 Nm bei 6.750 U/min |
| Getriebe | 6 Gang |
| Endantrieb | Kardan |
| Aufhängung vorne | Ø43 mm semi aktive USD Öhlins Smart EC2.0 Gabel, voll einstellbar in Zug- und Druckstufe |
| Aufhängung hinten | Voll einstellbares Öhlins TTX Smart EC2.0 Monofederbein mit semiaktiver Druck- und Zugstufendämpfung, Remote-Vorspannungseinstellung |
| Bremse vorne | Zwei Ø320 mm Scheiben, schwimmend gelagert, Brembo 4-Zylinder Monoblock Radialbremssattel. Radial Front-Hauptzylinder. Kurven-ABS. |
| Bremse hinten | Eine Ø280 mm Scheibe, Brembo 2-Zylinder-Bremssattel. Kurven-ABS. |
| Vorderrad | Aluminium Gußfelge 3.5" x 17" |
| Hinterrad | Aluminium Gußfelge, 6" x 17" |
| Sitzhöhe | 815 mm |
| Tankvolumen | 17 l (3,5 l Reserve) |
| Gewicht | 233 kg (Gemäß VO (EU) 168/2013 mit allen Flüssigkeiten, bei serienmäßiger Ausstattung und Betankung mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens) |
| Emissions Norm | Euro 5 |
| CO2 Emission | 118 g/Km |
| Verbrauch | 4,7 l/100 Km |
| Features | Voll LED mit Tagfahrlicht, Kurvenlicht, LED Blinker, Kurven ABS und Moto Guzzi Traktionskontrolle, Tempomat, Fahrmodi, Vollfarbiges TFT-Display, Adaptive Aerodynamik, elektrisch einstellbares Windschild, Reifendrucksensor, Heizgriffe, Quickshifter, Moto Guzzi MIA |